Mumbai airport to monetise 25 acres



The land parcels in question are close to the international terminal and can fetch a lease rent of around ₹175 a sq ft

ANEESH PHADNIS

umbai International Airport Ltd (MIAL) aims to monetise 20-25 acres in this financial year and use the money to pare debt.

A report by credit rating agency CRISIL says their cash balance reduced from ₹1,270 crore at end-March 2018 to ₹300 crore this March. This was due to higher upfront investment in the Navi Mumbai airport project. muted traffic growth due to curtailment of flights by crisis-hit Jet Airways and increase in debt repayment due to a delay in loan

CRISIL reaffirmed an AA-negative and stable rating for MIAL's ₹10,500 crore debt. The company, it said, would have the liquidity to meet its near-term debt obligation, with stability in operations and no requirement for investment in the Navi Mumbai project during 2019-20.

Jet suspended operations on April 17. It was the largest airline at Mumbai, with 140plus departures each day and a wide international network connecting cities in Asia and Europe

Mumbai is the second busiest airport in the country (after Delhi). It handled 48 million passengers in 2018-19 — international traffic grew 5.7 per cent but domestic traffic fell by 1.3 per cent.

The land parcels in question are close to the international terminal and can fetch a owned land but has been able to monetise lease rent of around ₹175 a sq ft. An MIAL spokesman did not comment. "The commercial real estate market is vibrant. Mumbai airport land parcels will be attractive for hotels and office complexes, given its proximity to the Bandra Kurla Complex," said Anuj Puri, chairman, Anarock Property Consultants

The GVK group runs MIAL. It has the right to commercially develop 194 acres of airport- through.

Vistara to launch international flights in second half of 2019

Full service carrier Vistara, which has been serving the Indian skies for more than four years, plans to launch international services in the second half of this year. A joint venture between Tatas and Singapore Airlines, Vistara might also look at starting medium and long-haul flights, depending on approvals, amid the grounding of Jet Airways. "We see India as a growing market. We are here for the long term," Vistara CEO Leslie Thng said on the sidelines of the annual general meeting of airlines' grouping IATA on Sunday.

Without providing specific details, he said the airline plans to start international operations in the second half of 2019. It had planned to launch overseas flights in the first half of this year. Currently, Vistara has more than 22 planes

and operates around 850 flights every week. Last month, the carrier announced it would take on lease four Boeing 737-800 NG aircraft and

two A320 neo planes. In 2018, Vistara placed its order for purchased and leased aircraft totalling 50 from the Airbus A320neo family, including A321neos. These would be for domestic as well as short and mediumhaul international operations, with deliveries

scheduled between 2019 and 2023.

only three lots, measuring six acres, in over a decade. In 2013, it had called bids for 10 acres, as part of its plan to lease airport property for hotels, offices and convention centres, titled SkyCity development. However, there have been delays in clearance, apart from encroachment and a slump in the realty market. In 2014, MIAL sub-leased 5.5 acres to Oasis Realty in a ₹580-crore deal but that fell

'We focus equally on tech and innovation'

French information technology (IT) services major Capgemini has laser-sharp focus on the services side of business, while all its tech innovations are aimed at improving client delivery. In an interview. Capgemini Chief Technology Officer (CTO) and member of the Group Executive Council PATRICK NICOLET tells Debasis Mohapatra and Bibhu Ranjan Mishra that the firm looks at innovations to grow the business. Unlike Indian IT firms, he does not want to get into product and platform business. This will help it remain product-agnostic and bring in the best of the breed solutions to clients. Edited excerpts:

CTOs are rare breed in IT services firms. As group CTO, what has been your mandate? How does such a $structure\, support\, the$ company's growth? I report to the chairman and chief executive officer because of the strategic importance of technology. The company is also organised around technology domains. By design, we have decided to decentralise because in a service organisation. you need to build capabilities. We have eight domain leaders. We focus equally on technology and innovation to devel-

op and shape the agenda of

the group and define the

road map by connecting

with client organisations.

Typically, we don't start

from scratch, as we have

many used cases. For instance, in case of blockchain, the adoption is slow. Our job is to find the growth pattern (in new technologies). All our technologies and innovations are focused on driving growth.

Can you give some specific examples?

We are the suppliers of distinctive technologies for a

client. The firm floated a request for proposal for finding a strategic partner to create a digital arm. In a matter of weeks,

all our units and account teams had to reposition themselves, so that we could be the strategic partner. How did we do this? We have done this through shifting of knowledge, which helped us to win the mandate.

India has a vibrant start-up ecosystem. How is Capgemini tapping into this space?

From our perspective, we have been working with start-ups for years, though we have not spoken much about it. Now we are giving it formal shape. We have also launched Capgemini Venture, through which we manage our venture capital activities in start-ups. This has been launched a few months back. This is the way to enhance our ability to enhance our engagements with start-ups. This

fund would look at all geographies, including India.

How do you see India's talent base as Capgemini has more than 100,000 engineers here? What are vour expectations?

It (India centre) is the backbone of our group and constitutes the bulk of our global delivery capabilities. In our industry, young engineers are only excited about a challenging assignment, and it has been our constant endeavour to support them. We have also launched what

tre in India, which will allow us to draw inspiration from companies and start-ups that we work with globally. Here, all our successful used

cases will be showcased. How have you been able to translate these innovations

to drive revenue and

improve profitability? We report two numbers. Rotation of portfolios has accelerated. From our point of view, we measure the impact in terms of growth, not the margin. We focus on innovations to achieve growth and not for productivity. The company has an industrialisation team and a portfolio team, which look at margins by optimising delivery. But, I don't want the technology and innovation team to be constrained by our current capabilities. We need to look at the demand to capture that. Also, when we say growth, it is basically new kinds of growth. Also, we are not in the business of IPs, as we are a service organisation. It's

not part of our strategy to

develop products.

Apollo Hospitals may float Proton Cancer Centre as SPV

GIREESH BABU Chennai, 3 June

Apollo Hospitals Enterprise (AHEL) is looking at bringing a long-term investor for its Apollo Proton Cancer Centre, the only such facility in the country.

The thinking is to form a $Special\,Purpose\,Vehicle\,(SPV)$ on the Centre, "for which we are in a very advanced stage," said A Krishnan, chief financial officer," of getting an investor, a long-term, 10-year, one." He was speaking to analysts at an earnings call con-

The firm is also targeting to grow its oncology business to ₹2,000 crore annually (it was ₹850 crore in 2018-19) over the next four to five years. "We will have a better picture in the next 30 days," added Krishnan. "We will have joint control from our side and it will not be consolidated in the profit and loss statement of Apollo. It will have debt taken into their books from our books. Strategically, this (step) will help us to have



required. It can probably also be a platform that can be looked at in future, to see what else can be added."

The company says the therapy in question is a sophisticated form of radiation, using high-energy protons to target tumours accurately, while greatly reducing the radiation dosage to surrounding healthy tissues. The precision allows it to preserve vital structures at the tumour site, giving various benefits to the patient. One of the latter advan-

tages is reduced side effects an opportunity to bring in oth- and enhanced quality of life this financial year.

treatment. It can address various cancers.

The company announced plans to set up the Centre in collaboration with Belgian firm Ipon Beam Applications in 2013, with an expected investment of ₹400 crore. Later, it expanded the plan to add a 150-bed hospital along with the centre, in Chennai. The Centre was launched this January and the hospital will be ready by the end of this year. The facility is expected to be ramped up in a phased manner and will see an investment of at least ₹200 crore in

Place: Mumbai

Date: 28 05 2019

Vedanta in talks for auto ancillary park in Odisha

Vedanta, the Anil Agarwal- company wishes to raise its company, plans to set up a hot metal park at Jharsuguda in Odisha, in partnership with the state government.

Talks are on with the state for the proposed joint venture (JV), says Ajay Kapur, the new chief executive at Vedanta Aluminium and Power. The plan is to host automobile ancillary units in the park, with Vedanta's aluminium unit the anchor. The firm has begun work in this regard with all the top automobile original equipment makers over the past few months, signing agreements. Apart from other automobile products, Vedanta is specifically looking at alloy wheels.

"It (the plan) is at an active discussion stage. The government will provide land and enter into a JV with us," Kapur told Business Standard. "This (the park) will help Make in Odisha." The park is part of a plan to scale up the value curve. Other than value addition, the

controlled mning and metals metal capacity to 3 million tonnes a year, from 2 million tonnes at present. "This would be mid-term. We are currently in the stage of putting together teams. We are already number one, with 40 per cent of India's aluminium market. With this, we will become strongest in the world," added Kapur. Vedanta's Lanjigarh alumina refinery expansion plan (estimated cost is nearly ₹6.500 crore) got a goahead from the Odisha government last November. The aim is to raise annual capacity from one to six mt. At Jharsuguda, a ₹1,200-crore investment is planned.

An investment potential of ₹2,000 crore is seen in alloy wheels for two-wheelers, According to the Automotive Component Manufacturers Association of India, the annual requirement is 35 million alloy wheels for two-wheelers but only 13 million are being made by domestic manufacturers. JYOTI MUKUI

Jet's ex-partners, rivals scramble to fill capacity void

JAMIE FREED Seoul, 3 June

Former partners and rivals of Jet Airways are launching replacement routes and looking for new codeshare partners as they scramble to fill a lucrative gap left by the collapse of the India's oncelargest international airline. Jet, which halted opera-

tions on April 17 after running out of cash, had a market share of around 12 per cent on international flights to and from India in 2018, according to government statistics, outstripping even national carrier Air India.

In Jet's absence, Virgin cash-strapped Air India Atlantic, is the only Indian carri- KLM, Delta er that operates wide- **announced** body jets capable of **new Indian** non-stop flights to routes Europe and the United

States, although the Vistara ing a significant number of ioint venture owned by Tata Sons and Singapore Airlines has 6 Boeing Co 787s on order due for delivery from next year.

With international airfares spiking by up to 36 percent in May and June according to data from travel portal Yatra.com, Jet's former partners, Virgin Atlantic and Delta Air Lines, have been among the first to announce new Indian routes to replace ones previously flown by Jet.

"People still want to travel. their networks and putting more into India if they can,' Association of Asia Pacfic Airlines Director General sidelines of an airline industry lysts on May 27.

conference in Seoul.

KLM and sister carrier Air France will boost their capacity in India by 25 per cent in the upcoming winter season through the use of bigger planes, higher frequencies and a new Bangalore-Amsterdam route from October.

In October, Virgin Atlantic will launch Mumbai-London, while Delta will fly from Mumbai to New York from December, in a sign it will take months to replace Jet's nonstop capacity. "I think you'll see in the next four or five months most of the (domes-

tic) capacity will be taken up," SpiceJet Chairman Ajay Singh said in an interview. "As far as international is concerned, that may take a little

longer as Jet was flywidebody aircraft which are tougher for carriers in India to add at such a rapid pace."

Other airlines, like Emirates, Qatar Airways and Turkish Airlines, will need India's newly re-elected Modi government to loosen bilateral restrictions that cap flights at current levels. Singh said that was unlikely due to India's policy of trying to develop its own hubs.

The capacity gap in the Middle East means fares in Foreign carriers are changing that market are expected to remain higher for longer than on some domestic and other routes, Indian low-cost carrier IndiGo's Chief Financial Andrew Herdman said on the Officer Rohit Philip told ana-



NOTICE

DEFAULTER

Re: Advance A/c. M/s International Threads Company Pvt. Ltd., with our ZOSARB, BARODA (ARM) Branch Publication of Photographs of Wilful Defaulters

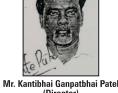
Notice hereby given to the public at large that Bank of Baroda has declared the following persons as Wilful Defaulters, in terms of $Bank's/RBI's\ extant\ rules\ and\ regulations,\ complying\ with\ the\ due\ process\ prescribed\ therein.$

1. M/s International Threads Company Pvt. Ltd. 2. Mr. Kantibhai Ganpatbhai Patel (Director)

3. Mr. Manoj Kumar Thakordas Mevawala (Director) Bank had sent suitable communication to the Borrower/ Guarantor informing the decision of the Bank to declare him/them as

Wilful Defaulter As permitted by Reserve Bank of India, Bank publishes the photographs of the Wilful Defaulters, for the information of the public at







Mr. Manoj Kumar Thakordas Mevawala





Axel Polymers Limited

CIN: L25200GJ1992PLC017678 Regd. Off: S. No. 309, Vil. Mokshi, Tal Savli, Dist Vadodara 391780 Telefax: +91 2667 244395, Website: www.axelindia.com Email: cs@axelindia.com

PUBLIC NOTICE

Pursuant to the Securities and Exchange Board of India (SEBI) Circular No. SEBI/HO/MIRSD/DOS3/CIR/P/2018/ 139 dated 06-11-2018, Notice is hereby given that the following Equity Share Certificate(s) of the Company were lodged by the Transferee for transfer of Shares contained therein in their respective name(s).

Folio No.	Transferor's Name	Certi. No(s)	Distinctive Nos.	No. of Shares	Transferee's Name
0012252	Madhu Kheria	55517	3538401 - 3538500	100	Dhani Ram Sharma
0012253	Satyendra Kheria	55518	3538501 - 3538600	100	Dhani Ram Sharma
0009198	Anandraj Bhansali	33785	3078401 - 3078500	100	L Ashok Kumar
0001683	P Jagadeesh Waraiah	19721	1672001 - 1672100	100	L Ashok Kumar
0001683	P Jagadeesh Waraiah	19722	1672101 - 1672200	100	L Ashok Kumar

Any person(S) having a claim in respect of the said Certificate(s) mentioned above, should immediately send full details with documentary evidence of the claim to the Company so as to reach the Company within thirty(30) days from the date of publication of this Notice, failing which, the Company will proceed for transfer of above referred shares in favor of Transferee, as the case may be, without further information, A published copy of this Notice is being posted on Company's website at www.axelindia.com.

For Axel Polymers Limited

Date: 4th June, 2019 Place: Mokshi

Sd/-Jigardan Gadhavi Company Secretary

बैंक ऑफ़ इंडिया Bank of India Relationship beyond banking

Head Office: C-5, G Block, Bandra Kurla Complex, Bandra East, Mumbai-400 051

NOTICE NOTICE is hereby given that pursuant to Regulation 56 of the Bank of India (Shares & Meetings) Regulation 2007, the 23rd Annual General Meeting (AGM) of the Shareholders of Bank of India will be held on Thursday, 27th June, 2019 at 10.30 A.M. at Bank of India Auditorium, Star House, C-5, G-Block, Bandra Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai - 400 051 to transact the following

Item No. 1: "To discuss, approve and adopt the Audited Balance Sheet as at 31st March, 2019, Profit and Loss Account for the year ended 31st March, 2019, Report of the Board of Directors on the working and activities of the Bank for the period covered by the Accounts and Auditor's Report on the Balance Sheet and Accounts.3

By order of the Board (Dinabandhu Mohapatra) Managing Director & CEO The Register of Shareholders and Share Transfer Book will remain closed from Monday, 24th

June, 2019 to Thursday, 27th June, 2019 (both days inclusive) for the purpose of AGM. 1. The Bank has in terms of Clause 44 of the SEBI (LODR) Regulations, 2015 Bank has voluntarily made arrangements for Web-Casting facility for our shareholders for viewing the

- proceeding of our Annual General Meeting on June 27, 2019 from 10.30 a.m. onwards at www.evotingindia.com 2. Individual notices along with the Annual Report have been sent to shareholders of the Bank whose names have appeared in the Register of Shareholders of the Bank either by email to the email ids registered with the depository or by post/courier/speed post to the address
- . Copy of the notice is also available on the website of the Bank viz. www.bankofindia.co.in together with Proxy Form, Attendance Slip and Entry pass. The shareholders may obtain the physical copy by writing to the Company Secretary at headoffice.share@bankofindia.co.in
- The proxy form/appointment of authorized representative in order to be effective must be deposited at Bank of India, Star House (Share Department), 8th floor, C-5, G Block, Bandra Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai 400 051 on or before close of banking hours on Friday, 21st June, 2019.
- 5. The Bank has in terms of Clause 44 (1) of the SEBI (LODR) Regulations, 2015 read with Rule 20 of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014 as amended provided evoting facility to the shareholders for the resolution to be passed in the Annual General Meeting. The details of process of e-voting are available to the shareholders in the Notice being dispatched/emailed to them. 6. The voting rights of the shareholders/beneficiary owners shall be reckoned on the equity
- shares held by them as on Thursday, 20th June, 2019 (Cut-off date). No shareholder of the Bank, other than the Central Government, shall be entitled to exercise voting rights in respect of any shares held by him in excess of 10% of the total voting rights of all the shareholders of 7. The remote e-voting period commences on Monday 24th June, 2019 (10.00 A.M.) and ends on Wednesday 26th June, 2019 (5.00 P.M.). During this period members' of the Bank,
- holding shares either in physical form or in dematerialized form, as on the cut-off date i.e. Thursday, 20th June, 2019 may cast their vote by e-voting. In case of any queries, contact E-Voting Team of CDSL at 1800-200-5533 or
- helpdesk.evoting@cdslindia.com.
- 9. Kindly note that once you have cast your vote through E-voting, you cannot modify or vote on onsite voting at the Annual General Meeting. However, you can attend the meeting and participate in the discussions, if any.
- 10. The results of e-voting will be announced by the Bank on its website and also informed to the stock exchanges

શહેરના પ્રતાપનગર બ્રિજ પાસે તંત્રની રહેમ નજર હેઠળ ગેરકાચદેસર દબાણ-બાંધકામ કરનાર વડસરબ્રિજ પાસેના કેનેરા બેંકના એટીએમ સેન્ટરમાં મધરાત્રે







ડેસરના વરસડા ગામે તસ્કરોએ

લાખના દાગીના ચારી ગયા જિલ્લાના ડેસર તાલુકાના વરસાડ ગામે રોહિત કળિયામાં રહેતો ખેડૂત જગદીશભાઈ પલાભાઈ સંદિત સાથે ગતા. 3 મી મોના પૈક જગદીશભાઈ પલાભાઈ સંદિત સાથે ગતા. 3 મી મોના પૈક રાત્રે પ્રોત્ય માર્ચ ખેડૂત ખેડૂત ખેડૂત ખેડૂત ખેડૂત ખેડૂત માર્ચ પ્રદેશના પ્રકાશના પાકળના ભાગે તે દરમિયાન તેઓના મકાનના પાકળના ભાગે આવેલી જળીવાળો દરવાજો તોડી તસ્કરો ચરમાં પૂરમા હતા તે દરમિયાન તેઓના મકાનના પાકળના ભાગે અચેલી જળીવાળો દરવાજો તોડી તસ્કરો ચરમાં પૂરમા હતા અને મકાનમાં મુકેલી તિજોરી તોડીને તેના ડોઅરમાં રાખેલા સોના-ચાંદીના દાગીના કિંમત રૂપા. તર લાખના તસ્કરો ચીને કરી ભાગો ગયા હતા. બીજા દિવસે સવારે ખેડૂત જગદીશભાઈ રોહિત સવારે વહેલી ઊઠીને જોતા પરના પાછળના દરવાજો તુટેલો હાલતમાં જોતાં જ ચોકી ઊઠયા હતા અને તપાય કરતા તિજીવીનીમાંથી મોના-ચાંદીના દાગીના કારીના લાગીના સાથે તે સ્તારો ખેડૂત જગદીશભાઈ સ્તારો હતા તે તેના કારીના કારીના કારીના કારીના કારીના કારીના સાથે તેના સાથે સાથે સાથે તેના સાથ દાગીના સાક કરી તસ્કરોએ ચોરી કરી હોવાની જાણ થઈ હતી. ખેડૂત જગદીશ રોહિતે ડેસર પોલીસમાં આ બનાવની ફરિયાદ નોંધાવી હતી.

પણ બંધાવી હતી. રાખડી બંધાવી બલરામ થાવાણીએ પીડિત મહિલાને બંધાવ્યા જારુ મીઠું કરાવ્યું હતું. ગમાધાન પછી ધારાસભ્ય ૧૦૦૦ માથે

બલરામ થાવાશીએ મીડિયા સાથ કેસમાં આરોપી લાક્ટનન્ટ કનલ વાતચીત કરતા જણાવું હતું પ્રસાદ પુરોહિત અને સુધાકર કે, કાલે જે ઘટના બની હતી. જે ચતુર્લેકીને રાખી મેના રોજ કોર્ટમાં ગઈ છે. આ મારી નાની બહેન સમાન છે. કાલે મારાથી જભાત-અજભાત જે બુલ થઈ ગઈ. મેં બહેનને કીધું મારી ભૂલ થઈ અછે. છું તું-નામ મક્તવાલા પુપ્પાબેન પુળાભાઈ નવું નામ આ સમામ પામ હતી લીધું છે. તમારો ભાઈ બેઠો છે. હી સપ્તાનાં; મુખો કેરમી, મોટેલાગ, બા કામકાજ માટે તે બેઠો છે. પણ કામકાજ માટે હું બેઠો છું. મહિલાને લાતો માર્યાબાદ મહિલાને લાતો માંયાં બાંદ સમાધાન કરી લેનારા ભાજપના ધારાસભ્ય પ્રત્યે ચોતરકથી કિટકાર વરસી છે. આ મામલે કોંગ્રેસ પણ આક્રમક બની છે, એટલું જ નહીં રાજ્યના મહિલા આયો ગે પણ પોલીસ કમિશ્રરને આ મામલે રિપોર્ટ સોંપવાનું જણાવ્યું હતું. બીજી તરફ લોકોમાં ચર્ચા જગી હતી કે લાતો મારીને સ્થાને આ ત્યાં હતા.

ભાઇ છ. જોકે, અહીં બીજી હકીકત એવી છે કે ચારે તરફથી દબાણ બાદ સવારે માકી નહીં માંગવાની હુંકાર્ સવારે માકી નહીં માંગવાની હુંકાર કરનારા ભાજપના ધારાસભ્યએ સાંજે પીડિત મહિલાના ધર્મના બાઈ બનવું પડ્યું છે. પીડિતાના હાથે રાખડી બંધાવી ભાજપના ધારાસભ્યએ તેણીના આશીવાંદ પણ આપવા પડ્યા છે. પણ બંધોની માર્યાંદ જળવતા હતા પરંત ભાજપના નેતાઓ

હતા પરંતુ ભાજપના નેતાઓ જાળવતા નથી. આ ઘટનાથી આખા જીળવતા નથી. આ ઘટનાથી આખા ગુજરાતનું માથું શરમથી ઝૂકી ગયું છે. આ મામલે તાત્કાલિક કાર્યવાહી કરવી જોઈએ નહીં તો મહિલાઓ આંદોલન પર ઉત્તરશે. મહિલાઓ આંદોલન પર ન ઉત્તર તે જોવાનું

આ ઘટના શરમજનક છે : બીજેપી જેપી આ અંગે બીજેપીના પ્રવક્તા

પહેલા<mark>યાન દેહસુરોયાન</mark> ભરત પંડ્યાએ જણાવ્યું કે, આ વ્યા<mark>ગામી પહેલામાં માર્ગ પરેંગ</mark>ર નિકનીય બનાવ છે. આ પરેંગર હોતી અચાહતા અને માર્ગ માર્ગ પરેંગ્ર પ્રમુખ જીતુવાઈ મોંગી હતી. માર્કી મોંગવા ઉપરાંત વાયાણીએ પારાસભ્ય બલરામ તેમણે પીડિત મહિલા પાસે રાખડી જાવાણીને ફોન કરીને કરાય આપ્યો પણ બંધાવી હતી. રાખડી બેંધાવી છે, તેમજ તેમને માફી માંગવા માટે

પણ વર્ષમાં હતા. દર્શના ખેતામાં છે, તેમજ તમાં આ મોર્યા મોટ બહારમાં ચાલાવીએ પીતિ મહિલાનું કહ્યું છે. તેમ માં આ મોર્યા માટે ખેતાની માની બહેન ગલાવી હતી. અંગ્લે જું નામી મિલા ખારે સાથે અંગ્લા બેહ્ર કપ્ય તેમણે બેધાવ્યા બાદ પીતિનાનું મોર્યું પણ મ્યય્યપ્રદેશના બે વખત મુખ્યમંત્રી મીર્ઢું કરાવ્યું હતું. સમાધાન પછી ધારાસભ્ય આવે હતી. આ આવે લેક્ટનન્ટ કર્યું હ બહારમાં ચાલાણીએ મીડિયા સાથે કેસમાં આરોપી લેક્ટનન્ટ કર્યું હ

સરનામું : મુ.પો. શેરખી, મોટો ભાગ, તા.જી.વડોદરા. પીન : ૩૯૧ ૩૩૦

જો ભાગમાં તે કરતી ઉપલઈંગા 11,05,301લ 11,00 કલાકથી ૨૫,05,301લના રોજ ૧૫,00 કલાકથી સ્વાતાની લાકેમ લાગે સમય ૧૫,00,301લના રોજ ૧૫,304લાં કેલાકની ચિગતમાર માહિતી માટે સમારી વેલ-સ્થાતનો મુખામાત લોઃ WWW.irsps.gov.in વાંચે લખીને મોકલાકોલા સમયાના પ્રતિમાન

વાર તેમની સમક્ષ હાજર રહેવાનો આદેશ આપ્યો છે.

PORTED WITCH STORES TO A STATE OF THE STATE

વડોદરા મહાનગર પાલિકા અહેર સમન્ય વડોદરા મહાનગર પાલિકા અહેર સમન્ય પાલિકા અહેર સમન્ય પાલિકા અહેર સમન્ય પાલિકા અહેર સમન્ય પાલિકા અલ્લા પાત્રે જો લી બાર તો ખેતા પાલિકા અલ્લા પાત્રે જો લી બાર તો ખેતા પાલિકા અલ્લા પાત્રે જો લી બાર તો ખેતા પાલિકા પાલિકા

નાધનાય છ કે માલગાવ વિસ્કાટ કેસની સુનાવલી કરી રહેલી વિશેષ અદાલતે પ્રજ્ઞા સિંધ ઠાકુર અને લેક્ટનન્ટ પુરોહિત સહિત તમામ સાત આરોપીને અઠવાડિયામાં એક

જાહેર નિવિદા શ્રી ખેતીવાડી ઉત્પન્ન બજાર સમિતિ, બાલાસિનોર તા.બાલાસિનોર કચેરીએથી ઓનલાઈન ટેન્ડર માન્ય ઈજારદારશ્રીઓ પાસેથી શોપ કમ કુચેરીઓથી ઓનલાઈન ટેન્ડર માન્ય ઈજારદારશ્રીઓ પાસીથી શોય કુમ ગોડાઉન નંગન 'તા ભોયકામ પાટે ટેન્ડર મંચાવવામાં માં છે છે. દરન્યન દસ્તાવેજ www.nprocure.com ની સાઈટ ઉપર જોવા મળશે. ઉજા દરારશીઓ ઓનલાઈન વેખસાઈટ www.nprocure.com ઉપર ટેન્ડર ભરવાના રહેશે. ટયાલ કે ટુખરૂ ટેન્ડર સ્લીકારવામાં આવશે નહીં. સંભીષત ઈજા દરારશીઓ શેલી તથા અન્ય શરતો વેબસાઈટ ઉપરની કેન્ડર નોટીલ ઉપર દરાવાંવામાં આવશે છે. ભાવ મેજુ દરશને નહીં તેની આખરી સત્તા સલમ અધિકારીશીની રહેશે. ઈ-ટેન્ડરીંગ અંગેનું સમય પત્રક નોચે મુજબ છે.

બપોરે ૧૨.૩૦ કલાકે ૨. ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરવાની છેલ્લી તારીખ : ૧૬-૬-૨૦૧૯

ર. આનેલાઇ ૧૨-૮૧ ભરવાના છેલ્લા તારોખ ૧ ૧ ૬-૧-૨૦૧૯ બપારે ૧ ૧. ૦૦ કલાં કે ૩. ટેન્ડર કી ડી.ડી. તથા થેક ખાનાની ૨૬મ અને ૨૦૦૨ફેશન નથા અન્ય દસ્તાલેળ કરીયી પર જુ કરવા તારીખ આખર તારીખાથી દિન- ૩માં આર. પી. એડી.થી તથા ઇએપદી તથા ટેન્ડર કીના ડીમાન્ટ ફાક્ટ, બેંક ઓલવનથી ૨૦૦૨ફેશન, છે. એડી. નંબર સર્દીલીકેટ, અનુભવનું સર્દીલીકેટ રેન્ક નકી ઈલેક્ટ્રીક કો મેંટમાં અપલો ૬ કરવાના રહેશે.

રિયાદ મારે અલા કરવાના પહેરા. રેશકુમાર બાબુલાલ પટેલ કેતુલકુમાર રમેશચંદ્ર ચેરમેનશ્રી સેકેટરીશ્રી ખેતીવાડી ઉત્પન્ન બજાર સમિતિ, બાલાસિનોર પટેલ હરેશકુમાર બાબુલાલ

ાન્ટ્લ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા

કર્સ પાયોનિયર ઓટો લેમ્પ્સ અને બીજાઓ

ર. શે ક્લ્મોર્સના મોલ કે. શ્રીવાનાં વાલ્યાઓ સ્વા. મહેવા દ. શ્રીનાં વાલ્યાઓ સ્વા. મહેવા દ. શ્રીનાં વાલ્યાઓ સ્વા. મહેવા દ. શ્રી ક્લિયા સ્વા. મહેવા ત્યાર, પારાચાલા મિલીસ, ત્યા? સ્વેરીની કૂર્યા લેટા વિચારી, મેરેરી (પૂર્વ), મુંબઈ ૪૦૦૦૦ ૧૫૯ તે ત્યારે સાંતર્તા પાર્ચી વધ્ય સ્વીતો કેપના સિંદિક (ભારાવર દેવાદ) મીલા પોતા સ્વીત (લાદ તે છે.) દ્વા. ૪૫૯, ૧૦૦૦૦ (ફ્લિયા લાક) કેરાક સાત્ર પારાચાલા સ્વારા સ્વીત (લાદ તે પારાચાલા માત્ર સાત્ર પારાચાલા પારાચાલા પારાચાલા સ્વા. સાત્ર સા

મશીન, ૩પ્રેસ મશીન, હાયડ્રોલિક પ્રેસ મશીન, ૨ પાવર પ્રેસ મશીન, ગ્રાઈનદ ઈલેક્ટ્રીક પેનલ, ઈલેક્ટ્રીક ભહો વિગેરે તેમજ કર્નિચર અને ગોઠવલો. ૩૧ મે ૨૦૧૯ ના રોજ મારા હાથે દ્રિષ્યુનલના સીલ સાથે આપવામાં આવી.



ે ગિત પ્રતિકલાકના ૧૪ કિ.મી. આત્ર મેહામ તાપમાન ૪૦. ક ાંમાંઘઈ હતી. હવામાન વિભાગની પાવર એક એટની કરવાનાં ડિ.મી. આજે મહતમ તાપમાન ૪૦. ક ાંમાંઘઈ હતી. હવામાન વિભાગની પાવર એક એટની કરવાનાં ડિ.મી. આજે મહતમ તાપમાન ૧૪૫ કે.મી. મુજબ ગુજરાતમાં સ્થાહિતા. આશ્રાહે કરે હપર જ્યારે લેલું મતા તામાન વધીને તા. ૨૦મીની આસ્યાસ મેચરાજ પાસ્તા મારે કરે હપર જ્યારે લેલું મતા તામાન વધીને તા. ૨૦મીની આસ્યાસ મેચરાજ પાસ્તા કરી હતા. એક આદર્શના મારે કરી હતા. અને આ કાવતરામાં હતુ. સવારે હવામાં ભેજનુ પ્રમાણ સસ્થિતિમાં કર્યું હતા. અપ્રતિકાન કરતા હતા. મારે હતા. સ્થાહિતામાં કરતા હતા. મારે હતા. અપ્રતિકાન કરતા હતા. મારે હતા. અપ્રતિકાન કરતા હતા. મારે હતા. સ્થાહિતામાં સ્થાહિતામાં કરતા હતા. મારે હતા. સ્થાહિતામાં સ્થાહિતામાં કરતા હતા. મારે હતા. સ્થાહિતામાં સ્થાહિતામાં સ્થાહિતામાં કરતા હતા. મારે હતા. સ્થાહિતામાં સ્થાહિતા

Axel Polymers Limited CIN: L25200GJ1992PLC017678 Regd. Off: S. No. 309, VII. Mokshi, Tal Savil, Dist Vado Talafor + 91 2667 246735. Wahrde ware avalled a

Folio No.	Transferor's Name	Certi. No(s)	Distinctive Nos.	No. of Shares	Transferee's Name	
0012252	Madhu Kheria	55517	3538401 - 3538500	100	Dhani Ram Sharma	
0012253	Satyendra Kheria	55518	3538501 - 3538600	100	Dhani Ram Sharma	
0009198	Anandraj Bhansali	33785	3078401 - 3078500	100	L Ashok Kumar	
0001683	P Jagadeesh Waraiah	19721	1672001 - 1672100	100	L Ashok Kumar	
0001683	P Jagadeesh Waraiah	19722	1672101 - 1672200	100	L Ashok Kumar	

₹.	દેણદારો, સહ-દેણદારો, જામીનોનાં સરનામા અને લોન ની રકમ	સુરક્ષિત સંપત્તિની વિગત	ડિમાન્ડ નોટિસની તારીખ	બાકી લ્હેલી રકમ રૂપિયા	
	પ્રવેશ, માત્ર અર. જોલી (બાલી ઉપા તેવાર) 17, સ્થાયલ વેંગલોંદ, દેવારીથાં પૂર્વકંત પાત્રે, વાર્ધાદિયાદ-અંભીદ દિવા રીદ, સૌધા નાવાન, વાર્દાદા સંદગ્ ૦૦ રૂપ. કોઇકાલને પત્રે સાથે તમે છો. ૧૬, સ્થાયલ બેંગલોંદ્ય, દેવાલીથાં પૂર્વકંત પાત્રે, લાંચીદ્યા અંભીદ રીદ, સૌધા માત્રાલ, વાર્દાદા સંદગ્ ૦૦ રૂપ. તમારા સાથ્યા પ્રવાસ અને ૧૧, સ્થાયલ બેંગલોંદ્ય, દી-માર્ટ તાર્ધા, ગુરુકુવા માર રસ્તા પાત્રે, વાર્ધાદા સંદગ્ ૩૦,૦૦ રૂપ. લાંતની કરમ : ગુ. ૩,૦૦ ૪૩૦૦ (દૃષ્ણિય આદીલ લાંત્ર વાર્ધ તરા જ સ્લાતો વધું ગુ.	બંગલોડ, ડી-માર્ટ સામે, ગુરું કુળ ચાર રસ્તા પાસે, વાયોડિયા રોડ, વડોડ્ડા ૩૯૦૦૨૫ આર.એસ.ને. 3૭૯ મોજે ગામ ઇત્પર, વડોડરા, તેના પ્રત્યેક સિસ્સાસિંતિ. જેનું સેગ્રકળ ૯૮૦ રવે.ફૂટ અને કુલ બર્ષાકામ વિસ્તાર ૧૦૪૩.૧૩ જેની ચો- પાસ સરહાર્ડ નીચે મુજબ છે ઉત્તર: એકમ નો.૧૨, દિશાસે: એકમ ની.૧૫, પૂર્વ એકમ નો.૧૨, દિશાસે: એકમ ની.૧૫, પૂર્વ એકમ નો.૧૨, દિશાસે: એકમ		રૂા. ૩૮ ૧૫૧૧૫.૦૫ (રૂપિયા આડગીસ લા પાસઠ હજાર એકસો પં પ્રતિયા અને પાંચ પેસા પૂર ડિમાન્ડ નોટિસની તારીખ વધારાનું વ્યાજ	

—— ખત્રારા સહતં જ્વારો અને જ્યોનિયે અંઘી ઉપર દાકિય દાકિય દાકિય દાકા જાણ શાયે, નીડિસન ક દર્દિકામાં મુખી પાય આપી જગાવવામાં અને છે, જો તેમ કરવામાં નિયમ જાણો તો નીચે નહી ફાન્યર અધિવારીને દિવસી માટે પાયનો લેવાની કરજ પાસે, જાણોને કહાદત્તી કહ્યા ૧૩ (૧) ગી જોગાવી કર્યું કહ્યા કહ્યા કહ્યા કરાશ કર્યા કહ્યા કહ્યા કર્યા કરતા કહ્યા કહ્યા કરતા કરતા કહ્યા કહ્યા કરતા કરતા કહ્યા કહ્યા કહ્યા કરતા કહ્યા ક













